

# 焦作市水利局准予行政许可决定书

焦水许准字〔2026〕第1号

焦作市新时代高速公路有限公司：

你单位提交的 G5512 晋新高速公路桥梁修复养护工程金岸大桥桥梁（跨大沙河）工程建设方案审批的行政许可申请，本机关于 2026 年 3 月 16 日受理。经审查，报送资料齐全，符合法定条件。依据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《中华人民共和国防洪法》第二十七条、《河道管理范围内建设项目管理的有关规定》之规定，结合《<G5512 晋新高速公路桥梁修复养护工程金岸大桥桥梁（跨大沙河）工程洪水影响评价报告>审查意见》，许可如下：

一、原则同意 G5512 晋新高速公路桥梁修复养护工程金岸大桥桥梁（跨大沙河）工程建设方案，局部依据《工程洪水影响评价报告》进行调整。

## （一）基本情况

G5512 晋新高速公路桥梁修复养护工程金岸大桥桥梁（跨大沙河）工程位于焦作市博爱县寨豁乡黄塘村东约 680m 处，桥址处相应大沙河河道桩号为 26+710（焦作市大沙河山区段河道管理范围划定报告桩号）。桥梁全长 230.15m、宽 20.5m，桥墩布设方向与水流方向成 30° 夹角，梁底最低高程 335.192m（85 基准），设计防洪标准为 100 年一遇。

金岸大桥共建设 3 组桥墩（1#~3#墩），本次修复养护工程包括：对桥梁上、下结构及桥面系维修，更换伸缩装置、

桥梁支座；对 1#桥墩上部边坡及顶部平台采用挂网锚喷防护、下部边坡设计护面墙加固，对岩体裂缝采用 M7.5 水泥砂浆进行填充。其中，挡墙设计为重力斜坡式，长 20m、高 10m、顶宽 0.6m、底宽 3m，墙趾高 1m、宽 0.8m，墙面坡 1: 0.25、墙背坡 1: 0.1、基底坡 1: 10，墙身采用 C25 混凝土；基础形式采用扩大基础、埋深 2.5m；墙身设置  $\Phi 10\text{cm}$  PVC 泄水管，上下左右间距 2m 布置，对泄水管处围岩进行适当凿除，并设置 30cm 厚碎石反滤层；挂网锚喷防护高约 5m，采用  $\Phi 25\text{mm}$  锚杆，喷射混凝土厚度 10cm，避免岩体进一步风化。

## （二）消除和减轻影响措施

为减轻涡流冲刷风险，对桥梁中心线上下游各 50m（共 100m）范围内河床进行摊平处理。严格控制施工工期，确保桥梁基础养护工程在一个非汛期内施工完成。

二、该项目施工开始时，你单位应及时报告我局，并接受博爱县水行政主管部门的监督管理。

三、施工期间，你单位应加强对施工单位的管理，施工过程中要保护好河道有关工程及管理设施，禁止向河道内排放泥浆、污水、污物，不得污染河道水质，加强施工期间的水土保持工作，有效控制人为造成的水土流失。施工结束后应及时拆除施工临时设施，清理施工现场，恢复河道原貌。施工占地、损毁树木、花卉、草地等要按有关规定进行赔偿。

四、该项目如跨汛期施工，应制定度汛方案，报焦作市

水利局审查。

五、工程与消除和减轻影响措施完工后，应经河道主管机关验收合格后方可启用。你单位应在工程竣工验收后六个月内向河道主管机关报送有关竣工资料。

六、如涉及第三人合法水事权益，由你单位负责处理。

七、本行政许可有效期为三年，自签发之日起计算。工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

附件：《G5512 晋新高速公路桥梁修复养护工程金岸大桥桥梁（跨大沙河）工程洪水影响评价报告》审查意见

2026年4月16日

## 附件：

### 《G5512 晋新高速公路桥梁修复养护工程金岸大桥桥梁（跨大沙河）工程洪水影响评价报告》审查意见

2026年3月28日，焦作市水利局在焦作市组织召开了《G5512 晋新高速公路桥梁修复养护工程金岸大桥桥梁（跨大沙河）工程洪水影响评价报告》（以下简称《评价报告》）技术审查会。参加会议的有焦作市河湖事务中心、博爱县水利局、项目建设单位焦作市新时代高速公路有限公司和设计单位河南省中工设计研究院集团股份有限公司的代表和专家。会议成立了专家组（名单附后），与会人员查看了现场，听取了编制单位河南誉润工程技术咨询有限公司对《评价报告》主要内容的汇报，并查阅了相关资料，经质询和讨论，形成审查意见如下：

#### 一、基本情况

G5512 晋新高速公路项目金岸大桥已建成使用 22 年，本次为桥梁修复养护工程。金岸大桥位于焦作市博爱县寨豁乡黄塘村东约 680m 处，桥址处相应大沙河河道桩号为 26+710（焦作市大沙河山区段河道管理范围划定报告中桩号），桥梁全长 230.15m、宽 20.5m，桥墩中心线与水流方向成 30° 夹角，梁底最低高程 335.192m（85 基准，下同），设计防洪标准 100 年一遇。项目所在道路等级为高速公路，汽车荷载等级为-A 级，设计速度 80km/h。

金岸大桥共建设 3 组桥墩（1#~3#墩），本次修复养护工程对桥梁上、下结构及桥面系维修，更换伸缩装置、桥梁支座，同时对 1# 桥墩上部边坡及顶部平台采用挂网锚喷防护，下部边坡设计护面墙加

固，对岩体裂缝采用 M7.5 水泥砂浆进行填充。其中挡墙设计为重力斜坡式，长 20m、高 10m、顶宽 0.6m、底宽 3m，墙趾高 1m、宽 0.8m，墙面坡 1: 0.25、墙背坡 1: 0.1、基底坡 1: 10，墙身采用 C25 混凝土，基础形式采用扩大基础、埋深 2.5m。

穿越大沙河现有防洪标准 20 年一遇。

## 二、《洪水影响评价》评审结论

《评价报告》收集采用的河道、水文及工程设计等资料齐全，编制依据充分，采用的技术路线和评价方法正确，编制基本符合《洪水影响评价技术导则》（SL/T808-2025）的要求。洪水计算方法正确，成果基本可靠，提出的项目建设对防洪影响的结论基本合适。

## 三、修改意见和建议

- 1、补充完善相关基础资料；
- 2、复核水文分析计算，补充重力式挡墙稳定计算；
- 3、进一步完善相关图件。

专家组组长:   
2026年3月28日

抄送：博爱县水利局、焦作市河湖事务中心。