焦作市生态环境局
关于 2025 年 6 月 18 日拟作出的建设项目
环境影响评价文件批复决定的公示

根据建设项目环境影响评价审批程序的有关规定，经审议，我市拟对中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部太焦铁路后寨至月山段扩能改造工程建项目环境影响报告表作出批复决定。为保证此次审议工作的严肃性和公正性，现将该建设项目环境影响报告表的基本情况予以公示。如有异议，请在公示期内反馈我局行政事项服务科。公示期为五个工作日。

电话：0391-3568458

通讯地址：焦作市政务服务中心西大厅(政一街公共资源交易中心)（454000）

听证告知：依据《中华人民共和国行政许可法》，自公示起五日内申请人、有重大利益关系的利害关系人可对以下拟作出的建设项目环境影响评价文件批复决定要求听证。

2025年6月18日拟批准的建设项目环境影响报告表

序号	项目名称	建设地点	建设单位	环评单位	项目概况	主要环境影响及预防措施
1	太焦铁路后寨至月山段扩能改造工程	河南省焦作市沁阳市、博爱县（起点：东经112度59分06.817秒，北纬35度18分41.262秒；终点：东经113度3分50.564秒，北纬35度12	中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程	中铁工程设计咨询集团有限公司	本项目属于改建项目，总投资为47555.55万元，环保投资658万元。太焦铁路是《中长期铁路网规划》（2016）中”普速铁路网1. 形成区际快捷大能力通道 西北～西南通道，构建西煤东运、北煤南运、海（江） 铁联运大通道”，途径焦作市沁阳市、博爱县。本项目扩能改造设计内容包括：1.对既有线长	一、生态环境。强化施工期环境管理，文明施工、科学管理、做好宣传工作。优化工程布置，临时占地采取“永临结合”的方式，尽量缩小范围，减少占地，施工结束后进行生态恢复；施工前划定施工活动范围，严禁越界施工，避免对占地区外生态系统产生不利影响；保留施工区表层土壤，待施工结束后用作生态恢复；选用低噪音并带有消声隔音的施工设备，减轻噪声污染，降低对野生动物的惊扰。在自然保护区、湿地公园等环境敏感区内施工时，应加强施工管理、严格控制施工范围，同时尽量缩短在保护区内的施工作业时间。施工废水、废渣及时收集并进行无害化处理，严禁排入环境敏感区。项目符合生态环境分区管控要求。在相应生态环境敏感区域建设和运营实行生态影响减缓与恢复措施、风险事故防控和应急措施。 二、声环境。施工中尽量采用低噪声机械、合理设置施工场地、合理安排工期及采用合理施工方案，科学、合理安排施工时间及施工内容、运输路线，高噪声机械夜间禁止施工、设置施工临时围挡等措施，减轻施工期噪声影响。同时加强宣传沟通，针对居民意见及时改进管理措施。采取上述措施之后施工期建设不会对周围声环境带来明显影响。针对11处声环境保护目标，加装隔声窗进行降噪，铁路运营单位加强线路养护、车辆保养、定期对钢轨进行打磨，进一步提高线路标准，确保运行期敏感点处声环境质量达标、改善敏感建筑物室内声环境。 三、振动环境。合理安排施工场地、作业时间，确保全线振动敏感点均满足《城市区域

		分41.438秒）	指挥部		18.621km 太焦铁路后寨站至月山站（K362+995-K381+616）进行扩能改造；2.后寨、月山直通场、月山站等三座区间站、场的相关工程。	环境振动标准》（GB10070-88）。 四、水环境。施工期在饮用水源保护地内不得设置临时工程，严禁排放施工废水，倾倒弃渣、垃圾等。同时加强管理，施工范围严格控制在征地范围内。施工营地租用即有站场用地，设置环保厕所，严禁生活污水随意排放；场地内设置隔油池、沉淀池，施工废水、机械清洗维修废水经处理后废水全部回用，不外排；严格施工管理，合理安排布局，机械维修点设置在硬化地面或干化场，加强机械养护，防止对水环境造成污染。 运营期后寨站经 MBR 废水处理设施处理后冬季进行定期清运，其他季节进行综合利用，不外排；月山直通场废水经化粪池收集后，定期清掏；月山站生活污水经月山路市政管网进入博爱县第二污水处理厂。 五、环境空气影响。施工期制定具体的扬尘污染防治方案，施工前必须做到“六个到位”，施工扬尘控制应落实“八个百分之百”的要求。合理规划施工场地，施工现场周围进行围挡、场地内采取洒水抑尘、道路硬化等措施；尽量选用全封闭高密闭性能智能环保车辆、运输车辆加盖篷布、出场冲洗、尾气排放进行监督管理等措施，严格控制施工扬尘污染。 六、固体废物。 施工期各施工场地生活垃圾进行分类收集，运往周边市政垃圾填埋场处理；建筑垃圾应尽量回收再利用，不可利用部分清运到当地建设行政主管部门指定的建筑垃圾填埋场处理；施工场地设置危险废物暂存间，施工采用的危废暂存后，定期委托有资质的单位进行处理。 运营期固体废物收集处理措施维持既有。