

# 博爱县月山镇国土空间总体规划（2021—2035年）主要内容

## 一、基本概况

月山镇位于河南省焦作市博爱县的西北部，地处太行山南麓，是一个典型的山区向平原过渡的乡镇。镇区三面环山，北部开口，因位于太行山以南，黄河以北而得名。山区、丘陵、平原的分布大致各占镇域面积的 1/3，总面积约为 2561.84 公顷。东面与柏山镇接壤，南面与清化镇街道相连，西面与许良镇相邻，北面则靠近太行山脉，与寨豁乡毗邻。

## 二、规划范围

规划范围分别为镇域和镇区两个层面。镇域行政区划总面积 2561.84 公顷。包括包括黄岭村、东矾厂村、西矾厂村、后乔村、花园村、上庄村、小辛庄村、乔村、前庄西村、后庄西村、九府庄村、石桥村、西杨庄村、图王村、皂角树村、牛磨村、苏寨村、司中道村、杨中道村、侯山村共 20 个行政村。

月山镇镇区规划范围指镇区的建成区以及因其自身建设和发展需要，必须实行规划控制的区域。其中包括上庄村、花园村、后乔村、小辛庄村、乔村 5 个村庄，共计 319.06 公顷。

## 三、规划期限

规划期限与博爱县国土空间总体规划保持一致，规划的期限为 2021—2035 年，近期：2021—2025 年，远期：2026—2035 年。

## 四、发展定位

衔接上位及相关规划，立足月山镇的区位交通条件与资源禀

赋分析，结合区域发展战略机遇，确定其发展定位为豫西北战略性交通枢纽、县域商贸物流与新材料生产基地、生态与文化旅游名镇。

## 五、落实底线约束

落实下达的耕地保护目标 427.83 公顷，永久基本农田 361.72 公顷，城镇开发边界 284.95 公顷，生态保护红线 65.36 公顷。

## 六、划定村庄建设边界

以 2020 年国土变更调查数据成果和部下发的城镇村图层为底图底数，以村庄现状为基础，划定村庄建设边界 329.72 公顷。

## 七、国土空间总体格局

以自然地理格局为基础，合理构建生态屏障和廊道，明确开发保护区域、轴带及重要节点，确定月山镇形成“一心三轴六区多节点”的国土空间格局：一心为镇区综合服务核心；三轴分别为沿 S307 产业发展轴和两条综合服务轴；六区分别为森林生态旅游区、田园特色风貌区、竹林生态游憩去、现代城镇风貌区、月山寺文化资源区、高铁新城商务区。

## 八、历史文化保护

根据《中华人民共和国文物保护法》等相关法律法规，严格保护月山寺、张昺祠堂、牛磨村王氏古民居、苏寨玉皇庙等文物保护单位，落实划定文物保护范围和建设控制地带面积 63.33 公顷。严禁任何对文物本体造成破坏的行为，对文物本体及其整体

环境实施严格保护和管控。统筹划定文物保护单位保护范围和建设控制地带，并纳入国土空间规划“一张图”，实施严格保护。

## 九、镇政府驻地规划

规划利用优越的土地条件，基于安全生产与提高规划区品质的原则，通过对土地、水面的控制，规划形成“七组团”的规划布局，分别为综合服务区、商业商务区、居住生活区、绿地休闲区、工业发展区、物流仓储区、交通枢纽区。

## 十、道路系统

落实上位规划中新增的三条铁路：月随铁路、焦作市域环线和云台山至神农山旅游线（远景规划），以及新增沿南太行高速，省道 S230、S310，乡道 Y006。

对外联系道路：沿南太行高速，月随铁路、太焦线、郑太高速铁路、焦作市域环线、云台山至神农山旅游线，省道 S230、S310、S307，县道 X013、乡道 Y006 等。

内部路网结构：镇域内部交通在现状过境交通及村村通的基础上进行强化，尽快形成多层次的公路交通网络骨架，加强对外交通能力以及镇村联系道路，提升道路质量，构建道路支撑系统。

## 十一、村庄分类

衔接上位规划确定的村庄分类，结合月山镇乡村资源禀赋与发展基础，月山镇域 20 个行政村中，城郊融合类 7 个，分别为九府庄村、乔村、小辛庄村、牛磨村、上庄村、花园村、后乔村；集聚提升类 6 个，分别为石桥村、皂角树村、苏寨村、司中道村、

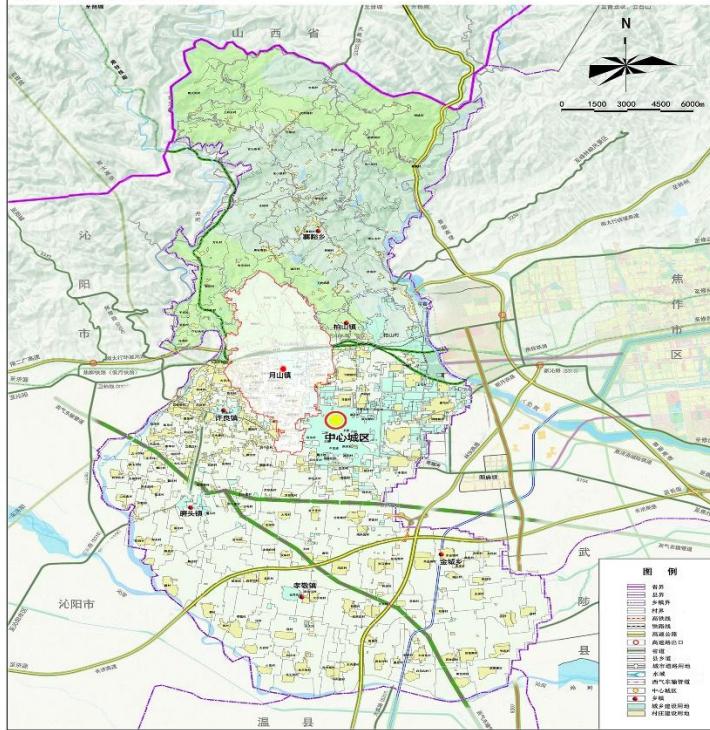
侯山村、杨中道村；整治改善类4个，分别为前庄西村、后庄西村、西杨庄村、图王村；特色保护类3个，分别为黄岭村、西矾厂村、东矾厂村。

附图：

# 博爱县月山镇国土空间总体规划（2021-2035年）

区位图

## 月山镇在博爱县的位置

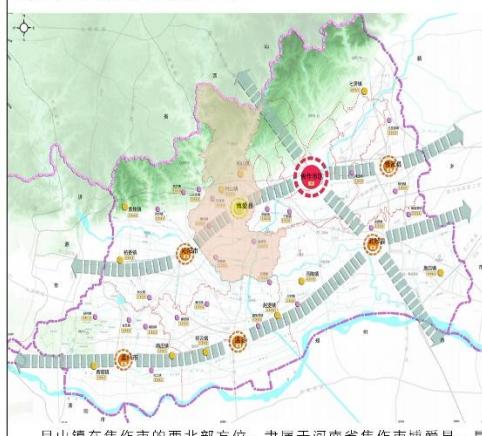


地理位置：月山镇位于博爱县的西北部、太行山南麓。具体来说，月山镇东与柏山镇毗邻，南与清化镇街道接壤，西与许良镇相邻，北靠太行山与寨豁乡相连。

铁路交通：月山镇拥有一个——火车站——月山站。月山站建于1969年，是华北地区最大的编组站之一，同时也是中国中西部南北铁路干线焦柳铁路和太焦铁路的交汇站。该站日均办理车数19000余辆，平均每5分钟就有一趟列车通过，在“晋煤外运”亿吨通道上有着重要的战略支撑作用。从这里可以抵达昆明、厦门、太原、长治、洛阳、重庆、大同、汉口、北京、西安、日照等城市，为月山镇的物流运输和人员往来提供了极大的便利。

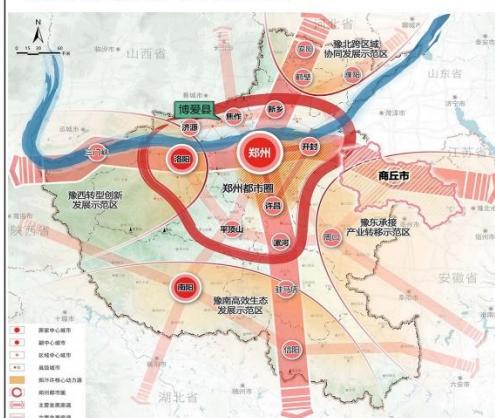
公路交通：月山镇地处博爱县与周边地区的交通要冲，多条公路干线在此交汇，使得月山镇与周边城市的交通联系更加紧密。

## 博爱县在焦作市的位置



月山镇在焦作市的西北部方位，隶属于河南省焦作市博爱县，具体位于太行山南麓，且境内有省道S273穿过。

## 博爱县在郑州都市圈的位置



月山镇在郑州都市圈的西北方位。具体来说，郑州都市圈以郑州为中心，涵盖与其1小时通勤范围内的周边主要城市，包括焦作市的部分区域。

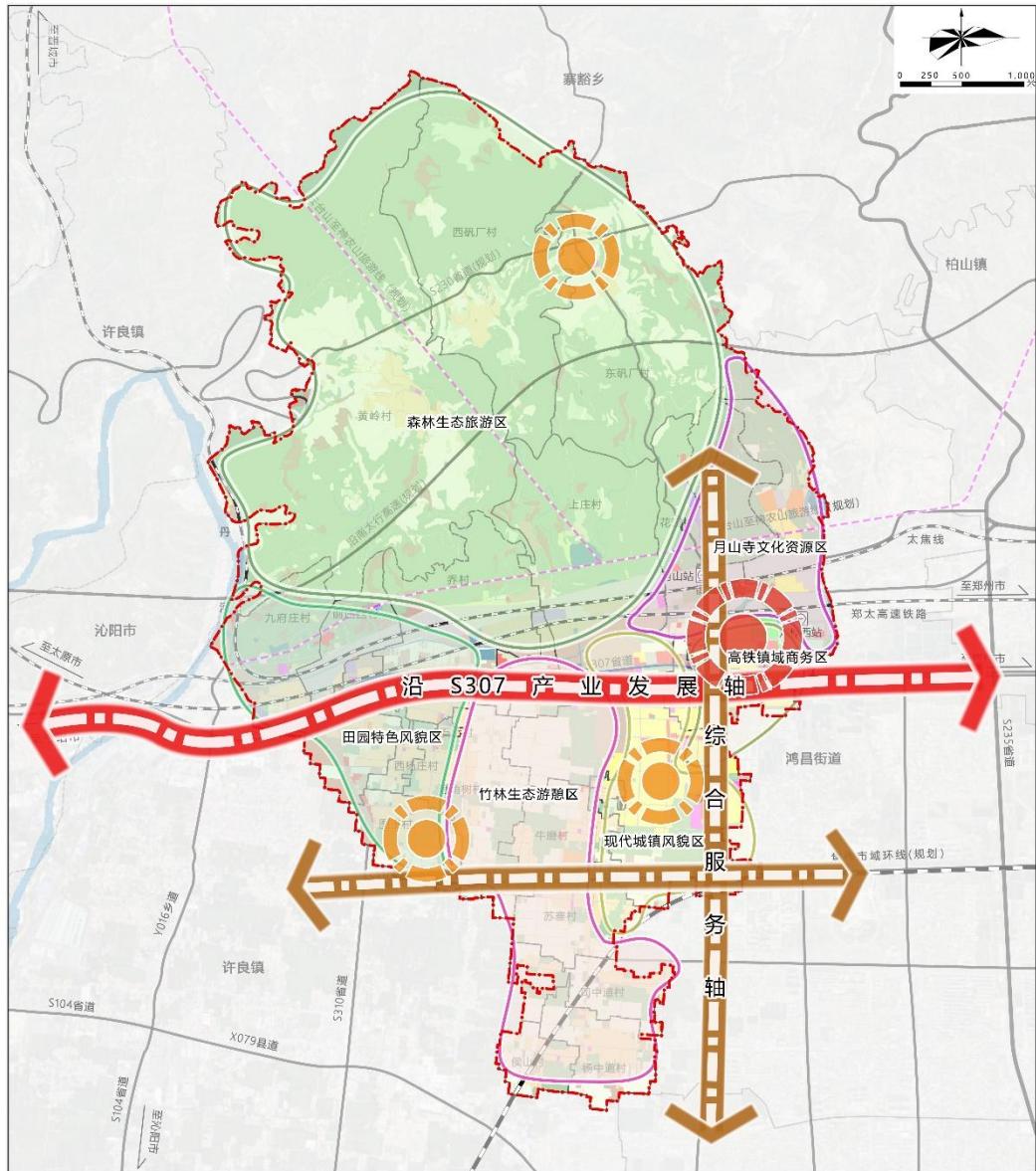
委托单位：月山镇人民政府

编制单位：中弘设计集团有限公司

编制时间：2025年10月

## 博爱县月山镇国土空间总体规划 (2021-2035年)

镇域功能结构规划图



镇域区位



图例

镇政府	森林生态旅游区
镇域边界	月山寺文化资源区
村域边界	高铁镇域商务区
S104省道	沿S307产业发展轴
X079县道	综合服务轴
S104省道	市域环线(规划)
X079县道	主要发展中心
S104省道	次要发展中心

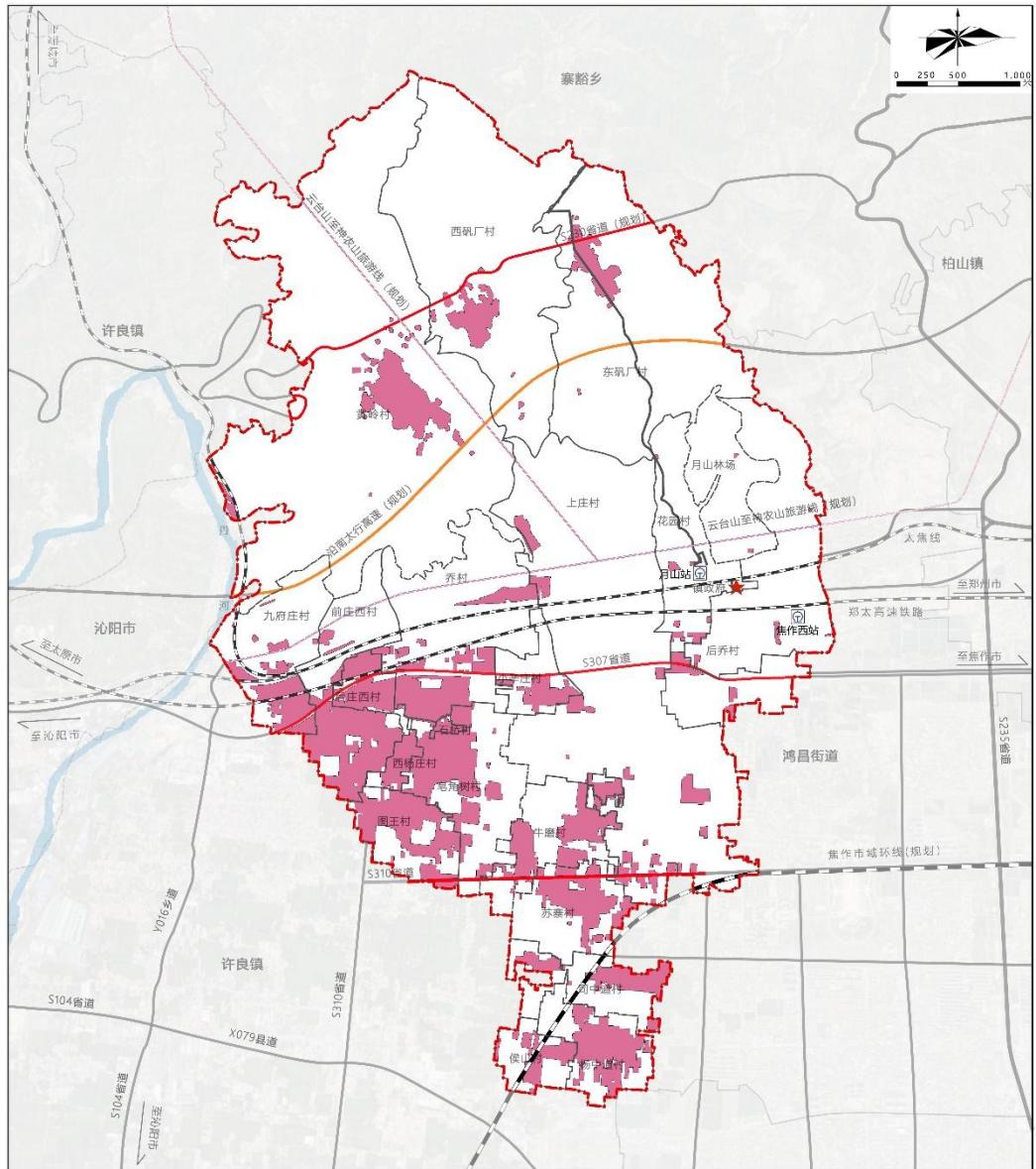
委托单位：月山镇人民政府

编制单位：中弘设计集团有限公司

编制时间：2025年10月

## 博爱县月山镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇域村庄建设边界图



镇域区位



图例

- 镇域界
- 镇域边界
- - 村庄边界
- 村庄建设边界

委托单位：月山镇人民政府

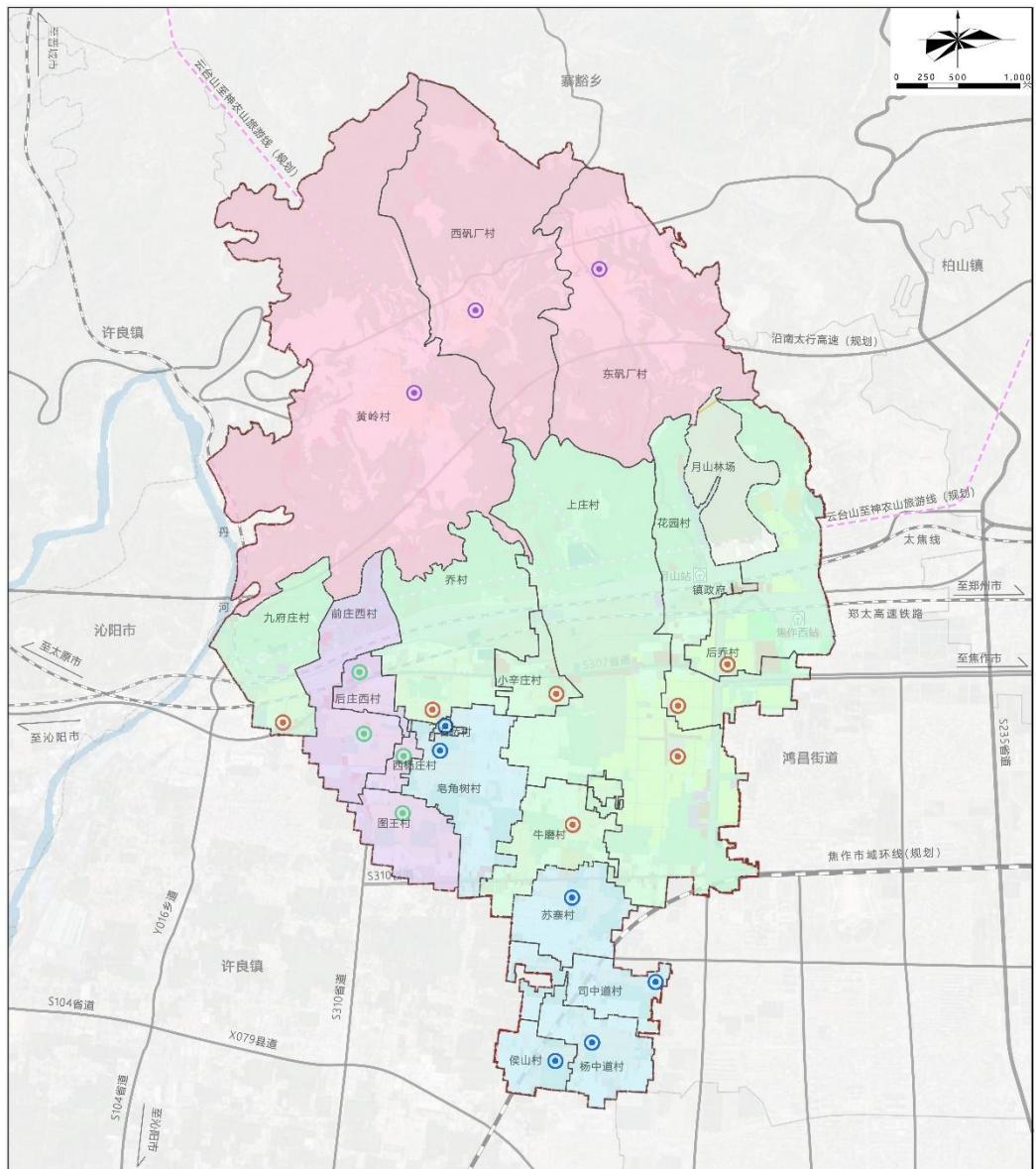
编制单位：中弘设计集团有限公司

编制时间：2025年10月

10

## 博爱县月山镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇域村庄分类规划图



镇域区位



图例

● 镇政府	● 沿河改善类
—— 镇域边界	● 沿河提升类
—— 村域边界	● 耕地集中类
○ 村庄提升类	● 耕地保护类
○ 耕地保护类	● 透廊复合类

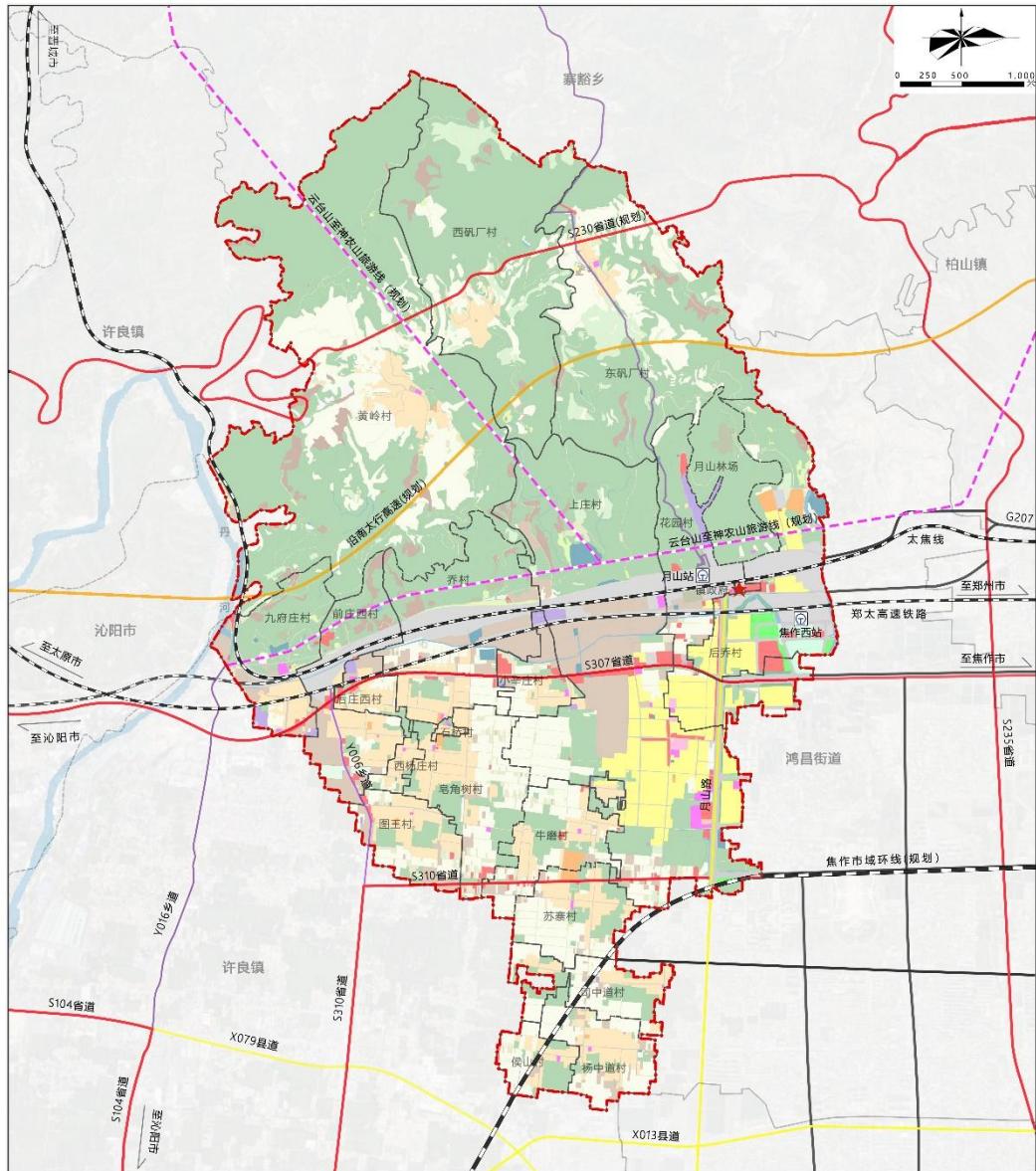
委托单位：月山镇人民政府

编制单位：中弘设计集团有限公司

编制时间：2025年10月

博爱县月山镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇域综合交通规划图



四

The legend consists of eight entries, each with a colored line segment followed by a label:

- 镇政府 (Town Government) - Red star
- 城镇边界 (Town Boundary) - Red dashed line
- 村延边界 (Village Extension Boundary) - Blue dashed line
- 省道 (Provincial Road) - Red solid line
- 县道 (County Road) - Yellow solid line
- 乡道 (Township Road) - Green solid line
- 公路 (Highway) - Purple dashed line
- 铁路 (Railroad) - Black double line

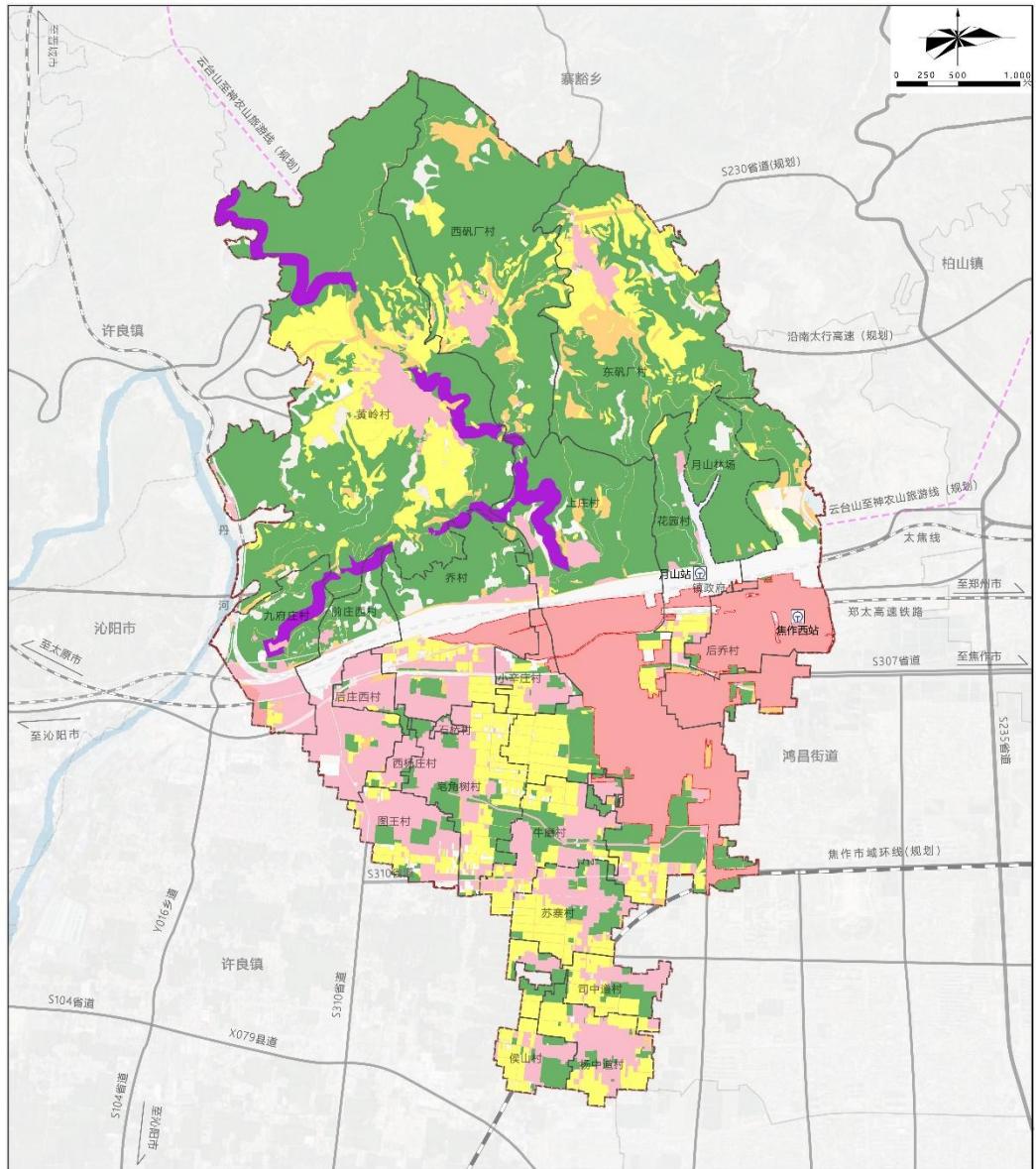
委托单位：昌黎县人民政府

编制单位：由弘设计集团有限公司

编制时间：2025年10月

## 博爱县月山镇国土空间总体规划（2021-2035年）

镇域国土空间规划分区图



镇域区位



图例

★ 镇政府	生态控制区
—— 镇域边界	一般农用区
—— 村庄边界	村庄建设区
—— 城镇开发边界	城镇发展区
■ 生态保护区	
■ 农田保护区	

委托单位：月山镇人民政府

编制单位：中弘设计集团有限公司

编制时间：2025年10月

