

附件 5

关于征求《孟州市沿黄高速、沁伊高速项目》 (征求意见稿)意见的通知

一、决策依据

《河南省发展和改革委员会关于沁阳至伊川高速公路项目申请报告核准的批复》(豫发改基础〔2021〕1109号)、《河南省发展和改革委员会关于沿黄高速武陟至济源段项目申请报告核准的批复》(豫发改基础〔2021〕821号)。

二、征集期限

2025年2月10日—2025年3月11日

三、意见反馈途径

书面意见反馈至：孟州市交通运输局规划监管科

意见电子版发送至：mzshhx1@163.com

联系电话：8151001

四、征求意见稿全文

为深入贯彻黄河流域生态保护和高质量发展国家战略，落实河南省高速公路“13445工程”建设部署，完善孟州市“承东启西、连南接北”交通路网格局，强化与郑州都市圈、洛阳都市圈互联互通，助力区域产业升级与乡村振兴，现推进孟州市沿黄高速、沁伊高速项目建设，结合孟州实际制定本方案，现面向社会

公开征求意见。

（一）项目建设背景

本项目是《河南省高速公路网规划（2021-2035年）》重点布局项目，也是孟州市融入区域发展大局的核心交通工程。沿黄高速孟州段、沁伊高速孟州段双线联动，可彻底打破孟州东西向、南北向交通瓶颈，分流现有国省道过境车流，同时串联沿线文旅与产业资源，为孟州高质量发展筑牢交通支撑，让群众共享交通发展红利。

（二）项目基本情况

1、沿黄高速孟州段

（1）线路走向：项目自孟州市城伯镇岑村入境，西行经谷旦镇、赵和镇，终入济源境，境内全长 19.066 公里；东接武陟段、西连济源段，设孟州北互通（衔接 S310）、武桥枢纽互通（衔接沁伊高速），终点下穿二广高速与菏宝高速顺接。

（2）建设标准：双向六车道高速公路，设计时速 120 公里，路基宽度 34.5 米；配套建设排水、防护、交安及绿化设施，同步启用智慧交通管理系统。

（3）核心功能：构建黄河北岸东西向运输大通道，实现孟州至武陟、济源 30 分钟内通达，融入区域“半小时经济圈”。

2、沁伊高速孟州段

（1）线路走向：项目呈南北走向，境内途经孟州东部区域，在城伯镇岑村与沿黄高速交会（武桥枢纽互通），向北衔接菏宝

高速、向南跨越黄河连巩义段，孟州段为全线关键衔接节点。

（2）建设标准：主线双向四车道，设计时速 120 公里，路基宽度 27 米；黄河衔接段采用双向六车道标准；配套建设收费站、互通匝道等附属设施。

（3）核心功能：串联菏宝、沿黄、连霍等 7 条高速，实现孟州至洛阳、晋城等城市通勤效率大幅提升。

五、征求意见稿的说明

为保障孟州市沿黄高速、沁伊高速项目科学有序推进，广泛凝聚社会共识、充分吸纳民意民智，现就《孟州市沿黄高速、沁伊高速项目（征求意见稿）》（以下简称《征求意见稿》）作如下说明。

（一）起草背景

一是落实国家及省级战略部署的必然要求，本项目契合黄河流域生态保护和高质量发展战略，是河南省高速公路“13445 工程”重点落地项目，更是《河南省高速公路网规划（2021-2035 年）》中完善豫西北高速路网的关键环节，建设势在必行。二是破解孟州交通发展瓶颈的迫切需要，当前孟州东西向、南北向跨区域通行依赖国省道，车流压力大且通行效率低，两条高速建成后将构建闭环路网，彻底打通对外交通大动脉。三是赋能区域高质量发展的核心支撑，项目可串联沿线产业、文旅、生态资源，助力孟州融入郑州、洛阳都市圈，推动特色产业升级、乡村振兴及文旅融合发展，切实惠及民生。

（二）起草依据

本《征求意见稿》主要依据《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国土地管理法》《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》《河南省高速公路网规划（2021-2035年）》《河南省“十四五”综合交通运输体系发展规划》及孟州市国民经济和社会发展规划等法律法规、政策文件，结合项目现场勘察情况、区域发展实际编制，确保项目建设合法合规、贴合实际。