

焦作市工业和信息化局文件

焦工信〔2022〕65号

签发人：付希强

办理结果：A

焦作市工业和信息化局 对市政协十四届五次会议第122号提案的答复

程立静代表：

您提出的关于“关于打造新能源汽车全产业链，提速我市经济高质量发展的建议”收悉。现答复如下：

从底特律没落到比亚迪爆发，错过新能源将错过城市未来。在近日召开的2022年新能源汽车产业链投资年会上，有知名经济学家称，新能源相关的产业是未来最有希望的、最具爆发力的领域，“现在不投新能源，就像20年前没买房”这一说法引起

热议。这一观点未必准确，但新能源产业未来的发展空间无疑非常大。

市委、市政府高度重视新能源汽车产业的发展，葛巧红书记多次对发展我市新能源汽车产业做出重要批示，6月17日，市长李亦博带队对焦作市新能源电池材料产业发展情况进行了集中调研，并对规划编制、政策争取、项目谋划、服务机制等工作提出了具体要求。

一、关于新能源汽车产业的发展

关于新能源汽车产业的发展，市政府主要采取了以下措施：

（一）培育新能源汽车整车生产基地。推动河南御捷时代汽车有限公司年产10万台纯电动轿车与10万台（套）电池包生产线尽快实现达产达效，同时推动河南御捷时代汽车有限公司加快技术、销售模式创新，积极参与国家工业和信息化部、农业农村部、商务部、国家能源局等四部门正在开展的“2022年新能源汽车下乡活动”，扩大产品销售数量，提高市场占有率，力争到2025年新能源汽车整车产量突破10万辆，实现销售收入50亿元的规模，把我市打造成具有一定生产能力和竞争力的新能源汽车产业基地。

（二）加快布局锂电池项目。围绕三元电池、磷酸铁锂电池两个领域双向发力，鼓励重点企业与科研院所、高校等联合攻关。一是加大对多氟多锂电池生产的支持力度，鼓励其不断扩大生产规模、抢占市场份额；二是紧盯宁德时代、比亚迪等行业排名前

10 的龙头企业，依托其强大的技术支撑和巨大的市场份额，通过招引其来焦作投资建设电池生产线，将我市锂离子电池产业链由中游材料端向下游电池终端延伸。力争 2025 年动力电池产量达到 30GWh，形成千亿级动力电池产业集群。

（三）加快构建锂电池材料产业链。围绕锂电池全生命周期产业链发展布局，结合焦作实际，针对锂电池所需的电解液、正极、负极、隔膜等主要材料，构建完整的产业链。一是电解液。依托多氟多、法恩莱特等企业，在保证晶体六氟磷酸锂量质双提升的基础上，加快发展双氟磺酰亚胺锂、二氟草酸硼酸锂、双乙二酸硼酸锂、四氟硼酸锂系列产品。二是正极材料。依托龙佰集团化工技术、设备、原料等优势资源，加快推进龙佰集团 20 万吨磷酸铁锂正极材料产业布局，打造全省乃至全国最大的磷酸铁锂正极材料生产基地。三是负极材料。依托龙佰锂能、聚能能源、集越纳米、和兴化工等企业，重点发展人造石墨、碳纳米管导电浆、导电炭黑等负极材料产品。四是隔膜。一方面鼓励多氟多、新开源等企业加快研发锂电池陶瓷、新型聚合物、无纺布隔膜等项目，另一方面，积极吸引行业龙头企业投资项目，尽快填补产业链缺失环节。

（四）成立焦作市新能源电池材料产业联盟。4 月 22 日，成立了由多氟多新材料公司牵头、18 家企业组成的新能源电池材料产业联盟，进一步推动创新链、产业链、供应链、要素链、制度链共生耦合，构建合作共赢的新能源电池材料生态圈。

（五）强化金融支持。5月28日，与河南省创业投资股份有限公司正式签约，设立规模为20亿元的焦作市中新创业基金，对主要在中站区的新材料、新能源产业，在项目落地、科技研发等方面给予资金扶持，第一批4亿元基金预计7月份到位。

（六）强化政策引领。为了推进实现碳达峰、碳中和目标，抢抓机遇，加快构筑我市新能源汽车相关产业发展新优势，我市拟印发《焦作市加快推动新能源汽车产业高质量发展的实施意见》，目前《焦作市加快推动新能源汽车产业高质量发展的实施意见（征求意见稿）》正在征求各县（市）区政府及市政府有关部门的意见，随后将以市政府文件正式印发。

二、关于氢能产业发展

发展氢能产业已被省委省政府列为我省十大战略的重要内容，楼阳生书记更是要求以提前三十年的眼光谋划布局。我市高度重视在氢能这个未来产业上前瞻布局，为提升产业竞争力，早在2020年，我市就根据《河南省氢燃料电池汽车产业发展行动方案》和《河南省工业和信息化厅办公室关于申报氢燃料电池汽车应用示范城市的通知》精神，成功申报了河南省氢燃料电池汽车应用示范城市，并与郑州市等其他5个城市一起参与申报国家级氢燃料电池汽车示范应用城市。2022年1月份氢燃料电池汽车示范应用河南城市群成功获得国家财政部、工信部、科技部、发改委、国家能源局等五部门的批准。河南城市群是国家批准的全国仅有的五个氢燃料电池汽车应用示范城市群之一，标志着我

市成功融入国家发展大局，正式开启氢燃料电池汽车应用示范工作。

（一）制定氢能产业发展政策

我市在筹备申报国家级氢燃料电池汽车示范应用城市时，围绕国家氢能产业发展方向，在充分调研的基础上，结合我市工业副产氢丰富的实际情况，于 2021 年 3 月份编制了《焦作市氢能与氢燃料电池产业发展规划（2020-2035）》，在发展规划的基础上，我市又制定了《焦作市氢能与燃料电池产业发展实施意见》，实施意见根据我市的规划目标，制定了重点任务，重点任务主要分为加快培育氢能及氢燃料电池汽车产业、打造产业发展支撑平台、大力开展氢燃料电池汽车应用示范等三个方面的内容，同时出台了 19 条支持氢能产业发展的扶持政策，两个文件已经于 2021 年 4 月 1 日以焦作市人民政府办公室文件（焦政办〔2021〕21 号）和（焦政办〔2021〕22 号）印发。

根据《焦作市氢能与燃料电池产业发展实施意见》（焦政办〔2021〕22 号）文件要求，市政府成立焦作市氢能与氢燃料电池产业发展建设工作领导小组，市长担任组长，主管副市长担任联席副组长，办公室设在市工信局，统筹推进全市氢能与氢燃料电池产业发展建设工作，做好发展战略制定、决定重大政策、对接省有关部门示范应用资金申报和项目评估等工作。各成员单位按照工作分工，制定具体落实方案，推进工作落实。

今年国家五部委正式批复同意河南城市群开展氢燃料电池

汽车应用示范工作后，根据国家应用示范要求及省下达我市的应用示范任务，今年 5 月份，我市又出台了《焦作市燃料电池汽车示范应用工作方案（2022-2025 年）》（焦政办〔2022〕25 号），对我市氢能产业发展和今后四年的示范应用工作做出了详细规划和安排。计划到 2025 年底共完成建设加氢站 6 座，车辆示范应用 270 辆的目标任务。

（二）完善产业链建设

为了提升我市氢能产业发展水平，我市围绕氢气制取、加注、储存、运输乃至氢燃料电池发动机系统等环节，谋划相关氢能装备制造企业的引进和培育，坚持培育与招商引资引智相结合，支持引进国外先进企业，积极推动市内企业与国内知名企业合作布局氢燃料电池相关产业，逐步完善我市氢燃料电池汽车产业链。依托我市经济技术开发区西部园区及孟州市，规划建设氢能产业园和氢能装备制造示范产业园，以氢能、燃料电池为发展方向，鼓励围绕制氢、储氢、加氢、燃料电池等领域，开展产品研发生产和装备制造。鼓励与国内外新能源汽车整车制造公司合作开发氢能与燃料电池乘用车、商用车、专用车，推进氢能源汽车产业化，带动氢能与燃料电池产业链条发展。

目前正在谋划实施的项目有：中原内配集团的氢燃料电池及核心零部件项目，总投资 40 亿元，预计于 2025 年正式形成年产 10000 套氢燃料电池系统、30 万台空压机、20 万台增湿器、2000 万片双极板的规模。上海鲲华新能源科技有限公司预计投资 1 亿

元在我市建设河南鲲华新能源科技有限公司年产 1000 套燃料电池发动机项目等。

目前已经建设完成的氢能相关项目有：焦作市伟祺新洁能源有限公司氢气扩大产能项目，在原开元化工工业副产氢供应的基础上，再开通龙蟒佰利联的工业副产氢气输气管道，同时将原来三个九（99.9%）纯度的氢气全部提高到五个九（99.999%）的高纯氢，高纯氢生产能力扩大到 5400 立方/小时，以满足氢燃料电池汽车应用示范的需求。伟祺新洁能源有限公司目前已经与郑州宇通客车开展了稳定氢气供给合作，之后也将强有力保障我市高纯氢供给。

为促进我市氢能产业整体发展，加强行业合作，我市正在筹备成立焦作市氢能产业联盟，成员单位包括我市各涉氢重点企业、科研机构及外地龙头企业等。氢能产业联盟的成立对提升我市氢能产业整体实力，加快氢能产业集群建设，推进我市氢燃料电池汽车应用示范城市建设等各项重要工作将发挥重要作用。



联系单位:焦作市工业和信息化局

联系电话: 3569407

联系人: 张风武

抄送: 市政协提案委(1份), 市政府督查室(1份)

焦作市工业和信息化局办公室

2022年7月26日印发
