

焦作市交通运输局文件

焦交〔2022〕95号

签发人：原红波

办理结果：A

对市政协十四届五次会议 第113号提案的答复

尊敬的刘凤亮委员：

您提出的关于“防疫期间保障物流畅通”的提案收悉，现答复如下：

今年以来，市交通运输局在市委、市政府的坚强领导下，高效统筹做好疫情防控和经济发展工作：

一是充分认识做好货运物流保通保畅工作的重要意义。统筹做好货运物流保通保畅工作，是贯彻落实党中央、国务院决策部署的重要举措，是打赢新一轮疫情防控大仗硬仗的紧要任务，是保障人民群众正常生产生活秩序的必然要求。进一步提高站位，

立足全局，坚定信心，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹疫情防控和货运物流保通保畅，统筹发展和安全，科学精准施策，着力细化实化举措，持续加强跟踪督导，全力打通运输堵点，切实保障货运物流畅通高效，切实保障产业链供应链安全稳定，维护人民群众正常生产生活秩序。

二是交通卡点防疫检测工作。在市防疫指挥部的安排部署下，强化我市交通卡点管理，累计出动 1164 名工作人员，明确县级领导分包负责，守牢“外防输入”第一道防线。自 3 月以来，全市各疫情防控交通卡口累计检测 550 万余人，货车近 300 万辆，小车 180 万辆，当场核酸检测 28 万余人，抗原检测 5 万余人，检测出红码 364 人，黄码 30968 人。为我市防疫外防输入和内保正常运转，贡献了交通力量。

三是交通防疫检测点物流保通保畅工作。在今年防疫初期，为有效解决防疫检查和卡点拥堵问题，我局探索创新，对全国入焦货车推行“货畅码”，彻底解决县区工信部门和工矿企业等驻交通卡点签字盖章带人带车的难题，变全市 29 个交通卡口为全市 2900 余个企业卡口，数千个企业提前审核申报，货车司乘人员交通卡口货畅码扫码绿码快速优先通行，极大的提高了货车通行效率和防疫检查效率，保障了全市生产经营企业的用货需求。实施以来已累计通行约 200 万车人次，极大的提高了通行效率。在国家物流保通保畅工作启动之后，按照“省外通、省内畅”精神，严格落实货车司乘人员“即采即走即追+闭环管理”。根据疫情发展趋势和国务院、省政府精神，在市疫情防控指挥部领导下，

按照全市统一部署，按时撤除和恢复各类交通高速、干线公路的疫情防控检测卡点，确保我市通往省内周边地市的所有国省干道畅通，助力经济恢复，保障防疫安全。同时督促指导各高速公路疫情防控检查站点研究车辆高峰时段的规律特点，针对通行高峰时段，要求检查人员服务前置，并增派人员和检查车道，保障应急绿色通道畅通。

四是积极配合认真执行全省“无感卡口”工作。根据全省疫情防控指挥部统一安排部署，省政务大数据、公安、交通等部门协同推进，焦作市积极配合开展无感卡口建设工作，我市19处25套设备的硬件安装已于7月10日全部完成，目前全省仍在进行硬件调试过程中。待全省正式启用后，我省将真正实现货运物流快速畅行，交通卡口无感通行。

五是优化运输服务保障举措。（一）强化交通疏导。对卡口出现拥堵情况要提前预判、快速处置，属地疫情防控指挥部与卡口建立快速处置机制，及时增加查验通道和查验力量，交警和交通部门要加强指挥引导，确保公路通畅。（二）优化检测服务。鼓励在高速公路服务区、收费站区、省界卡口、物流园区设置核酸检测点，为过往运输车辆司乘人员提供快速检测服务。各物流园区、货运企业强化服务措施，加强对不落地司乘人员人工转码服务，缩短等待时间。“司机之家”，在做好疫情防控的同时，为过往货运车辆司机提供优质服务。（三）适时启动中转站。根据疫情发展形势，及时启用应急物资中转站，在具备条件的高速公路服务区设置临时接驳点，明确调度运营、交通组织、卫生防疫、

人员培训等相关要求，完善装卸设施、接驳车辆等各类设施设备，结合实际及时启动投入运行，并向社会公告，为货物转运提供便利。对于在涉疫地区的重点用能单位，积极通过甩挂运输、接驳运输等方式，确保能源物资有序中转转运。（四）做好涉疫地区滞留司机服务保障。做好高速公路服务区、物流园区、货运场站等滞留司乘人员的服务保障工作，为滞留人员提供“三热一供两保”，即热菜热饭热水、基本商品供应、保加油保应急汽车维修等服务。

最后，感谢您提出的宝贵意见。请继续关注我市疫情期间做好国内物流运输保障工作，并多提宝贵意见和建议，以促进我市更加健康和谐发展。



联系单位及电话：焦作市交通运输局 8379311

联系人：李嘉

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）

焦作市交通运输局办公室

2022年7月27日印发
