

焦作市交通运输局文件

焦交〔2022〕93号

签发人：原红波

办理结果：A

对市政协十四届五次会议 第199号提案的答复

尊敬的焦崇奎委员：

您提出的关于“加快县域物流体系建设 助力乡村振兴”的提案收悉。现答复如下：

我市邮政区域运行业务量高于投递量，揽投比为1:0.61，位居全省第一方阵排名第五，全省快递进村网点占比59.85%。其中，焦作已进村占比应进村的61.35%，位居我省第一方阵排名第五。目前我市建制村村邮站已全覆盖。为加快推进焦作市“百县通村入组”项目建设，解决群众出行“最后一公里”问题，焦

作市交通运输局尽责担当，分工合力，多措并举不断完善，圆满完成年度“百县通村入组”项目建设任务，并受到河南省交通运输厅官网公布表扬。

近年来，孟州市把加快农村交通基础设施建设，构建城乡公交一体化服务网络，作为加快推进“乡村振兴战略”和全面建成小康社会的切入点，先后出台一系列优惠政策和措施，全力推动城乡公交一体化发展。通过细化目标，分解任务，明确责任；按照“线路合理化、道路标准化、设施配套化、管理规范化的标准，强力推进“万村通客车提质工程”创建工作。经过四年来的快速发展，孟州城乡公交基本实现了布局合理、资源共享、政策一致、服务一致的发展目标，“出门上路、抬脚上车”成为现实，完善的城乡公交网络成为群众便利出行的第一选择，有效带动了产业发展，实现了环境更美、村庄更靓、农民增收的效果。荣获河南省“万村通客车提质工程示范县”称号。

省交通运输厅公布了第三批“万村通客车提质工程”示范县标准创建验收结果，博爱县被命名为第三批省级“万村通客车提质工程”示范县。该县依托“四好农村路”建设坚实基础，以全县客运资源整合为契机、“全域公交”战略实施为导向，坚持“政府主导、行业主管、统筹协调、公交优先”的原则，持续推进城乡交通运输基础设施建设，不断提升城乡客运服务水平，精心打造具有博爱特色的全域公交一体化网络。目前，全县共开通公交

线路 14 条，实现了所有建制村 100%通客车的目标，真正让人民群众享受到全域公交发展带来的实惠与便利。

最后，感谢您提出的宝贵意见。请继续关注我们的工作，并多提宝贵意见和建议，以促进我市交通运输行业更加健康和谐发展。



联系单位及电话：焦作市交通运输局 8379311

联系人：李嘉

焦作市交通运输局办公室

2022年7月26日

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）

焦作市交通运输局办公室

2022年7月26日

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）

焦作市交通运输局办公室

2022年7月26日

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）

焦作市交通运输局办公室

2022年7月26日

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）

焦作市交通运输局办公室

2022年7月26日

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）

焦作市交通运输局办公室

2022年7月26日

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）

焦作市交通运输局办公室

2022年7月26日

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）

焦作市交通运输局办公室

2022年7月26日

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）

焦作市交通运输局办公室

2022年7月26日