

焦作市交通运输局文件

焦交〔2023〕15号

签发人：原红波

焦作市交通运输局 2022年度法治交通建设工作报告

市政府：

今年以来，按照市委市政府和省交通运输厅的统一安排，市交通运输局大力推进了法治交通建设，法治意识明显增强，法治政府部门建设水平明显提升，行业依法治理成绩显著，现将有关工作报告如下：

一、主要工作成绩

一是法治意识明显增强。我局突出习近平法治思想的学习宣传和贯彻，认真落实领导干部学法用法制度，印发了2022年度领导干部集体学法计划和执法人员培训计划，将习近平法治思想列入年度执法人员法治培训重要内容；局党组扩大会议集体学习了习近平法治思想内涵要义，学习了《刑法修正案》、新《安全

生产法》、新《行政处罚法》、新修改的国务院《道路运输条例》和法治政府建设专家课件；局领导在交通执法人员培训班上，结合交通运输行业安全生产监管实际，亲自进行《安全生产法》讲解，全系统领导干部法治意识明显增强，法治素养明显提升。印了普法责任清单，推进了“谁执法、谁普法”；印制了交通运输系统行政相对人违法风险防控宣传资料，在执法人员人手一本认真学习前提下，结合“双随机一公开”监督检查和路巡路查，利用宣传车、宣传单进行宣传，向运输企业、向施工项目公司、向出租车从业者发放防控清单宣传手册 1000 余本，取得了良好的宣传效果；印制 10 万册安全生产口袋书，发至全市各道路运输企业客货运驾驶员进行安全教育培训，市交通运输安全生产警示教育基地成功创建为“国家交通运输科普基地”；积极组织参加 12.4 集中宪法宣传活动和公平竞争法律宣传活动，全行业尊法、学法、守法、用法氛围更加浓厚。

二是法治政府部门建设水平明显提升。全年多次召开党组扩大会议听取法治政府部门创建情况汇报，对照依法行政和法治政府创建指标任务分工，制定具体工作措施，明确责任，补齐短板工作，逐条完善资料内容。完善了重大行政决策程序，制定了本机关重大行政决策制度文件，健全了交通系统内部账务审计制度；组织了全系统规范性文件清理工作，对涉及行业公平竞争的规范性文件进行了清理，对高速公路建设拆迁合同等 20 多起合同协议进行了合法性审核，对推广新能源网约车、推行网约

出租车和巡游出租车驾驶员从业资格互认等行业管理的规范性文件落实了公平竞争审查及合法性审核；研究通过了《焦作市交通运输局关于调整明确行政执法权力责任清单的通知》及《综合行政执法事项权力责任清单目录》（293项），率先在全省推进了交通运输综合执法改革，进一步推进了执法责任制；规范交通执法，严格行政执法“三项制度”，截止10月底，243起重大行政处罚、行政许可案件均进行了合法性审查、领导集体研究；落实《国务院关于取消和调整一批罚款事项的决定》（国发〔2022〕15号），结合从轻处罚、减轻处罚、不予处罚和不予强制“四张清单”的制定工作，及时召开局领导班子扩大会，研究制定了《关于当前办理交通运输行政执法案件的意见》。强力推进服务型行政执法，形成了行政相对人法律风险及防控措施的长效机制，在《河南省交通运输系统行政相对人违法风险防控清单（第一批）》基础上，印发了《焦作市交通运输系统行政相对人违法风险防控清单（第一批）》，梳理的法律风险点覆盖更加全面，由29项增至33项，防控措施更加详实具体，可操作性更强。落实党政机关法律顾问工作制度，加强了机关负责人出庭应诉工作，积极应对诉讼案件，应诉兴城公司出租车GPS定位系统行政案件，一、二审均胜诉；应对修武法院综合楼民事案件执行事务，提出执行异议、参与执行和解，参与了省高级法院再审活动，有力维护了本机关的合法权益，促进了依法行政。组织参加了省厅法治政府部门建设考核和综合执法检查工作。

三是行业依法治理成绩显著。其一，聚焦执法难点和社会热点，深入治理“两客一危一出租”。采取异地执法、联合执法、突袭行动等方式，在火车站、客运站、大学周边、高速服务区等客运重点集散地开展执法活动，特别加强“五一”、“十一”、周六日等节假日以及“二十大”期间的执法力度。截止目前，共查处“黑网约车”184台，“黑出租”54台，出租车违规营运116台，违规营运旅游包车、班线客车31台，违规营运危险品运输车辆252台。维护了道路运输市场秩序、促进了安全生产，我市网约车合规率营商环境指标进入了全省第一方阵。

其二，扎实开展违法超限超载和路域环境治理。采取专项行动、联合行动181次，查处违法超限超载运输车辆390台，卸货7355吨，交警罚款15.1万元，扣分1410分；查处大件运输车辆不按规定办理《超限运输许可证》或车证不符的147台。针对辖区高速公路、国省干线和农村公路开展专项巡查活动270余次，清理马路市场3个，清理占道摆摊设点、占道加水点、非公路标志等170余处，下达执法文书61份；“三夏”、“三秋”期间，对占道打场晒粮、设置障碍行为进行专项治理，出动执法车辆230台，发放宣传单5100余份，清理占道打场晒粮、设置障碍292处，有效保障了公路的安全畅通。

其三，以信用监管为基础，本部门18项和部门联合4项“双随机一公开”行业监管事项常态化进行，监管体系法治化水平大幅提升。严格落实了“双随机一公开”监管和跨部门联合监管年

度计划，实施了互联网+监管，实施了客运领域的分级分类信用监管，在全市“双随机一公开”工作通报中，我局综合排名第7，处于32家成员单位的第一方阵，特别是第四季度我局还超额完成了2项部门联合监管任务；在全市“行政许可和行政处罚”双公示通报中，我局合格率、及时率及数据总量综合成绩位于全市前列；在互联网+监管工作中，我局主项覆盖率和子项覆盖率均达100%，为全市法治化营商环境进入全省第一方阵提供了重要支撑。

二、存在的主要问题

受疫情影响，执法人员教育培训相对较弱，交通运输综合执法机构持执法证人员过少，严重影响了交通运输正常行政管理和执法工作开展。

三、2023年主要工作打算

一是以习近平法治思想为主要内容，继续深化全系统法制宣传教育工作，落实好普法责任制和服务型行政执法，深化交通运输系统执法人员法治素质三年提升活动。

二是继续深化法治政府部门创建，进一步补齐短板，全面梳理提升各项创建工作标准，认真落实各项制度，争创全省依法行政示范单位。

三是全面完成综合执法改革任务，进一步优化交通运输法治化营商环境，落实行业监管各项工作制度，使行业治理能力和治理体系上升到一个新台阶。

特此报告。



焦作市交通运输局办公室

2023年2月28日印发