

焦作市交通运输局文件

焦交〔2024〕111号

签发人：原红波

办理结果：B

对市政协十五届二次会议 第 1520240 号提案的答复

左芳委员：

您提出的关于“发挥焦作区位优势 打造豫晋能源交通枢纽”的提案收悉。现答复如下：

首先感谢您对交通运输工作的关心和支持。我单位对该提案高度重视，立即组织相关单位进行研究。

焦作市以其独特的地理位置和丰富的交通资源，在中原城市群及豫晋交界地区扮演着重要角色，成为连接中原城市群与晋东南地区的重要能源通道。

我局作为运输业主管部门，也在积极的发挥焦作区位优势，不断推进多式联运发展。2023 年，我局推动博爱内陆港(西部国际外贸)和马村焦煤大宗物资枢纽(东部大宗内贸)成功申报了全省第二批多式联运储备项目。目前，博爱内陆港(西部国际外贸)完全使用集装箱，上半年运输量已近 10000 标箱；马村焦煤大宗物资枢纽(东部大宗内贸)散货和集装箱并用，上半年运输量已达 240 万吨，其中集装箱 11000 标箱。

关于山西省辖内的通豫煤层气管道亟需进行管道内“通球”检测的问题。此事属应急管理部门管理，我们积极与焦作市应急管理局沟通，市应急局已向河南省应急管理厅汇报，并通过省应急管理厅与山西省应急管理厅取得了联系。山西通豫煤层气输配有限公司（以下称通豫公司）为河南鑫泰新合清洁能源有限公司（以下称鑫泰新合公司）的上游管道供气单位。因通豫公司管道 2022 年 5 月发生安全生产事故，企业需要对管道进行检维修。在此期间，通豫公司内部出现产权纠纷，影响了检维修的进度。直至 2024 年通豫公司重新启动管道检维修工作，预计到 9 月底完成。完成检维修后，将向鑫泰新合公司供气。

下一步，我局将加强与铁路、税务、海关、河运等相关职能部门的沟通协调，探索并推动“一次申报、一次查验、一次放行”工作机制的实施。努力促进豫北内陆港融入河南省陆港业务“一

张网”、河港业务“一条链”，建设多元化、高效能的国际物流通道。同时不断加强交通基础设施建设，优化能源资源配置，推动多式联运模式创新发展，为焦作市运输领域高质量发展贡献力量。

再次感谢您对交通运输工作的关心和支持，欢迎您对我们今后的工作多提宝贵的意见和建议。



联系单位及电话：焦作市交通运输局 0391-2139396

联系人：李嘉

抄送：市政协提案委（1份），市政府督查室（1份）。

焦作市交通运输局办公室

2024年8月19日
