

焦作市交通运输局文件

焦交〔2024〕79号

签发人：原红波

办理结果：A

对市政协十五届二次会议 第1520075号提案的答复

秦廷军委员：

您提出的关于“培育发展我市道路运输龙头企业”的提案已收悉。现答复如下：

首先感谢您对我市道路运输行业发展的关注和关心。

今年5月我局收到提案后，高度重视，市局主要领导亲自将运输行业高质量转型发展明确为我局工作重点任务，提出了“运输发展，转型为要”的战略，在每周全系统工作会上安排部署。主管领导组织市局业务科室和局属运输行业主管部门，多次召开探究部署会，持续推进。

我局重点扶持道路运输行业头部企业高质量转型发展，具体

采取了以下措施：一是深入企业调研，了解运输企业经营发展困难。二是多次召开企业负责人座谈会，听取运输公司意见建议。三是带领企业调研学习外省市成功转型经验，帮助企业谋划发展新路径。

目前，全市营运货车 8.2 万辆，保有量居全省首位，运输业户 2100 余家，户均 37 辆，集约化度是全省（业户 12 万，车辆 77 万）平均水平的 6 倍，为全市全省和全国提供了充足的运力服务保障，运输行业取得了长足发展。

同时，我局多措并举，持续发力，在争创荣誉、企业创 A、和网络货运转型等方面也取得了一些显著成效。

一是积极推荐宏达等骨干运输企业申报国家和省级荣誉称号。山阳区宏达运输公司荣获“全国先进物流企业”称号，同时宏达、全润通两家公司荣获河南省“豫军”物流企业荣誉称号。温县瑞通运输公司旗下货车保有量超过 1000 辆，位居全省十大运输企业。这些代表企业成为我市运输行业的标杆企业，为全市运输企业的规模化提供了有力支撑。

二是积极支持实力优势突出的运输企业争创国家“A”级物流企业。目前我市 4A 级物流企业创成 3 家（武陟河南万里集团焦作天星汽运公司、孟州河南德众保税物流中心、山阳宏达运输公司），3A 级物流企业创成 9 家（豫通物流、方圆运业、众联运输、全润通供应链、豫通沁北物流、交通运输集团、骏马物流、鹏宇汽车运输、中交华翔供应链），创成 2A 级物流企业 3 家（德众物流配送、同鑫源冷藏物流、豫鲜达冷链物流）。

三是积极引导宏达等骨干运输企业在营运货车保有量的优势基础上，积极申报网络货运平台运营资质，帮助企业顺利获得省厅公告许可。今年以来，全市网络货运平台年运费总额突破13亿元，其中，孟州兴德仓储、山阳宏达运年度运费总额分别位列全省第三和第六，为我市数字经济发展提供了有力支撑。

四是组织市运输中心打造的“中原地区交通运输安全警示教育基地”。该基地被交通运输部列为全国9家部省共建基地之一，拥有目前全国规模最大、演示功能最全、科技含量最高的安全驾驶体验区，后被交通运输部、科学技术部命名为国家交通运输科普基地，为我市道路运输企业和从业人员提供了有力的安全教育培训服务支撑。多次被省交通运输厅作为运输行业职业技能竞赛、专项活动制定警示教育培训的指定单位。为提升中原地区从业人员素养和技能做出了突出贡献。在交通运输厅组织开展的“最美货车司机”评选活动中，我市三人荣获“河南省最美货车司机”称号，其中孙国利同时荣获“河南省十大最美货车司机”称号，我市运输从业人员品德素质技能素养争得了宝贵荣誉。

五是积极探索市区三级网格长管理制度。压实企业主体责任，形成了全员参与、共同负责的局面，有力提升了道路运输行业的安全生产水平。今年普货运输报警车均占比连续三个季度全省最低，获省厅综合监管平台工作通报表扬。

六是积极会同生态环境部门，倡导纯电重卡推广应用。解决环保（运输环节零碳排放），解决安全（绿色短驳不疲劳），解决发展（油电价差保效益）。目前全市已发展新能源营运货车350

余台，总投入约 2 亿元，为今后运输行业的清洁化运输和高质量发展奠定了基础。

最后，我们衷心感谢您对我市道路运输行业发展的关注与支持。我们期待通过您的提案能够进一步影响工矿、商贸领域的货源企业，促使他们在选择托运服务时能够优先考虑本辖区的运输服务，为我市运输行业争取到更加有利的业务条件和发展环境。



联系单位及电话：焦作市交通运输局 0391-21139396

联系人：李嘉

抄送：市政协提案委（1 份），市政府督查室（1 份）

焦作市交通运输局办公室

2024 年 7 月 10 日印发
