

焦作市交通运输局文件

焦交〔2024〕99号

签发人：原红波

办理结果：A

对市十四届人大二次会议 第111号建议的答复

王保新代表：

您提出的关于“增加和优化中站区公交线路”的建议收悉。
现答复如下：

首先感谢您对交通运输工作的关心和支持。我单位对该建议高度重视，及时组织公路部门对该建议进行研究。目前服务中站区群众出行的线路主要有1路、2路、21路三条线路，这三条线开通年代久远，有较为稳定的客流基础，特别是21路，作为我市发车频次最高的线路之一，具有良好的口碑和美誉度。

今年4月份，我们在前期征求社会各界意见建议的基础上，统筹考虑各方因素，并线优化了4、17、27、33、9、39、36、25共8条线路。线路调整后，公众的反响较为平淡，公交客流

并未如预期的呈上升趋势，这也从侧面反映出公众对公交的期望值在下降。以一组数据为例，疫情前 2019 年公交集团一天的日均客运量为 20.19 万人次，2023 年一天的客运量为 8.25 万人次，2024 年一天的客运量为 8.97 万人次（截止今年 5 月份），即目前乘坐公交车出行的人数仅达到 2019 年的 44.4%，公交车辆的空载率较高，私家汽车、电动自行车、共享单车已成为群众日常出行的主流，这直接导致我们在线路开辟及调整中必须更加谨慎，毕竟企业在当前的困境下，能维持正常运转已属不易。

虽然当前企业经营困难，面临着严重的生存问题，但我们始终以服务群众、服务经济社会发展为己任，如 2023 年 10 月份，中站区赵庄红叶节活动举办期间，公交集团安排车辆作为摆渡车服务景区内游客，收到了不错的社会反响。王代表所提的西大井 1919 文旅景区现有 1 路公交车通过，并且我们将附近的两站站名改为“西大井东”和“西大井西”，方便游客乘坐。此次王代表的建议为我们下步的线路规划工作增加了信心，我们拟采取以下措施：一是时机成熟时实施今年的第二批线路优化调整计划，第二批的重点放在加强中站区与市区的连接上；二是在几条高密度线路如 5 路、21 路、13 路的基础上，再增加 2 至 3 条高频次发车线路，特别是加密高峰期的发车班次、缩短高峰期发车间隔；三是尝试在中站区开通运行微循环线路，发挥微循环短平快的优势，逐步构建快、干、支、微互相补充的公交网络体系。在具体的实施过程中，我们将保持同王代表的联系，多征求王代表意见建议，争取线路优化调整工作更接地气更显实效更得民心！

再次感谢您对交通运输工作的关心和支持,欢迎您对我们今后的工作多提宝贵的意见和建议。



联系单位及电话: 焦作市交通运输局 0391-2139396

联系人: 赵天宇

抄送：市人大选工委（1份），市政府督查室（1份）。

焦作市交通运输局办公室

2024年8月19日
