

焦作市水利局准予行政许可决定书

焦水许准字〔2025〕第 7 号

焦作市住房和城乡建设局：

你单位提交的焦作市影视路（群英河桥－山阳路）提升改造工程跨河桥梁建设方案审批的行政许可申请，本机关已于 2025 年 5 月 8 日受理。经审查，报送资料齐全，符合法定条件。依据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《中华人民共和国防洪法》第二十七条、《河道管理范围内建设项目管理的有关规定》之规定，结合《焦作市影视路（群英河桥－山阳路）提升改造工程跨河桥梁防洪评价报告专家评审意见》，许可如下：

一、原则同意焦作市影视路（群英河桥－山阳路）提升改造工程跨河桥梁建设方案，局部依据《焦作市影视路（群英河桥－山阳路）提升改造工程跨河桥梁防洪评价报告》进行调整。

（一）焦作市影视路跨群英河桥

拟改建的焦作市影视路跨群英河桥，桥梁全宽 56 米，四幅桥形式，中间两幅桥为现状，两侧各新建一幅桥梁。北幅桥起点坐标：X=3904087.901，Y=429016.708，终点坐标：X=3904064.337，Y=429183.088；南幅桥起点坐标：X=3904049.781，Y=429011.309，终点坐标：X=3904020.772，Y=429176.918。桥梁中心线与河道中心线斜交约 79°，桥宽 12m。其中，北幅桥跨径布置为 4×30+35m，总长为 155m（不

含搭板长度)；南幅桥跨径布置为 $5\times 30\text{m}$ ，总长为 150m (不含搭板长度)。桥梁上部结构采用曲面连续钢箱梁，下部结构桥墩均采用花瓶式柱式墩、桩接盖梁桥台，钻孔灌注基础。桥梁设计最低梁底高程为 191.073m (85 基准，下同)，设计防洪标准为 100 年一遇，汽车荷载等级为城-A 级。

(二) 焦作市影视路跨瓮涧河桥

拟改建的焦作市影视路跨瓮涧河桥，桥梁全宽 56 米，四幅桥形式，中间两幅桥为现状，两侧各新建一幅桥梁。北幅桥起点坐标：X=3904180.172，Y=430850.813，终点坐标：X=3904217.173，Y=431035.176；南幅桥起点坐标：X=3904137.032，Y=430859.471，终点坐标：X=3904174.033，Y=431043.834。北幅桥、南幅桥总长均为 180m (不含搭板长度)，桥宽均为 12m ；桥梁中心线与河道中心线斜交约 115° ，上部结构采用 $2\times 30+60+2\times 30\text{m}$ 传统空腹式钢筋混凝土板拱桥，下部结构采用板式墩台，承台加桩基础。桥梁设计最低梁底高程为 171.448m ，设计防洪标准为 100 年一遇，汽车荷载等级为城-A 级。

(三) 消除和减轻影响措施

对自群英河桥下游已治理段起始点向上游共 100m 范围内，河底采用 30cm 厚 M7.5 浆砌石+ 10cm 厚砂砾垫层进行河道护砌，与下游已治理河段衔接。施工过程中采取实时监测系统，监测岸坡水平位移及沉降。

二、本工程及消除和减轻影响措施施工开始时，你单位应及时报告我局，并接受辖区水行政主管部门的监督管理。

三、施工期间，你单位应加强对施工单位的管理，施工过程中要保护好河道有关工程及管理设施，禁止向河道内排放泥浆、污水、污物，不得污染河道水质，加强施工期间的水土保持工作，有效控制人为造成的水土流失。施工结束后应及时拆除施工临时设施，清理施工现场，恢复河道原貌。施工占地、损毁树木、花卉、草地等要按有关规定进行赔偿。

四、拟建项目穿越河道段跨汛期施工，应制定度汛方案，报焦作市水利局审查。

五、工程与消除和减轻影响措施完工后，应经河道主管机关检查合格后方可启用。你单位应在工程竣工验收后六个月内向河道主管机关报送有关竣工资料。

六、如涉及第三人合法水事权益，由你负责处理。

七、本行政许可有效期为三年，自签发之日起计算。期满后，若该工程未开工建设，本许可决定自行失效；需延续有效期的，你应在有效期届满三十日前提出延续申请。工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。

附件：焦作市影视路（群英河桥－山阳路）提升改造工程跨河桥梁防洪评价报告专家评审意见

2025 年 5 月 30 日

焦作市影视路（群英河桥-山阳路）提升改造工程跨河桥梁防洪 评价报告专家评审意见

2025年5月17日，焦作市水利局在焦作组织召开了《焦作市影视路（群英河桥-山阳路）提升改造工程跨河桥梁防洪评价报告》（以下简称《防评报告》）专家评审会，参加会议的有焦作市住房和城乡建设局、焦作市建设投资（控股）有限公司、解放区水利局、山阳区水利局、郑州市市政工程勘测设计研究院有限公司、防评报告编制单位河南山水工程设计咨询有限责任公司等单位的代表和相关专家。会议成立了专家组（名单附后），与会人员查看了项目现场，听取了《防评报告》编制单位的汇报，查阅了相关资料，经讨论，评审专家审查意见如下：

一、基本情况

焦作市影视路（群英河桥-山阳路）提升改造工程位于焦作市城区北部，涉及解放区、山阳区和修武县，该工程需跨越群英河、瓮涧河，按照《中华人民共和国防洪法》等相关法律法规要求进行防洪评价是必要的。

焦作市影视路跨群英河桥，桥址处相应群英河河道桩号为QYH0-062（北半幅）、QYH0+006（南半幅），桥梁中心线与河道中心线斜交约 79° ，桥梁全宽56m，四幅桥形式，中间两幅桥为现状，两侧各新建一幅桥梁，桥宽12m。其中，北幅桥跨径布置为 $4\times 30+35\text{m}$ ，总长为155m（不含搭板长度）；南幅桥跨径布置为 $5\times 30\text{m}$ ，

总长为 150m（不含搭板长度），上部结构采用曲面连续钢箱梁，下部结构桥墩均采用花瓶式柱式墩、桩接盖梁桥台，钻孔灌注桩基础。桥梁设计最低梁底高程为 191.073m（85 基准，下同），设计防洪标准为 100 年一遇，汽车荷载等级为城-A 级。

焦作市影视路跨瓮涧河桥，桥址处相应瓮涧河河道桩号为 WJH0-062（北半幅）、WJH0+006（南半幅），桥梁中心线与河道中心线斜交约 115° ，桥梁全宽 56m，四幅桥形式，中间两幅桥为现状，两侧各新建一幅桥梁，桥宽 12m。其中，北幅桥、南幅桥总长均为 180m（不含搭板长度）。上部结构采用 $2 \times 30+60+2 \times 30\text{m}$ 传统空腹式钢筋混凝土板拱桥，下部结构采用板式墩台，承台加桩基础。桥梁设计最低梁底高程为 171.448m，设计防洪标准为 100 年一遇，汽车荷载等级为城-A 级。

二、《防评报告》评审结论

《防评报告》的收集采用的基础资料基本可靠，编制依据充分，编制技术路线和评价方法基本正确，符合国家《河道管理范围内建设项目防洪评价报告编制导则》（SL/T 808-2021）要求，洪水计算方法正确，提出的消除和减轻影响措施合适，编制成果基本可靠。

三、意见和建议

- 1、完善简表中的工况分类：项目工况、河道工况及施工工况；
- 2、完善河道基本情况；
- 3、完善河道演变分析内容；
- 4、复核设计洪水冲刷、壅水计算成果；
- 5、完善附图。

综上所述，专家组认为，《防评报告》成果基本满足相关要求，同意通过评审。《防评报告》经修改完善后，可作为行政审批的技术依据。

专家组组长：张利军
2025年5月17日

抄送：焦作市解放区农业农村局、焦作市山阳区农业农村局。